证券代码：601058 证券简称：赛轮轮胎
赛轮集团股份有限公司
投资者关系活动记录表
投资者关系活动
类别
☑ 特定对象调研 ☑ 分析师会议
☐ 媒体采访
胎师༙会师㛾动会
定
动师
访券
券
师券师券
券券券券券
券券
0550
胎烐ƀ
券议
动动动会
胎ሒ耀关
券类㞃⪰ん师0资༙媒关动8ᒈ༙0቟鄌  ဧ类动1类师5081动资胎051胎动0资动0者00关会关系胎႘ል关动活动议动胎

万条，同比增长 12.19%。
公司已在中国的青岛、东营、沈阳、潍坊及海外的越南、柬埔
寨、墨西哥、印尼建有轮胎生产基地，埃及、沈阳新和平生产基地
的建设正按规划推进。公司在中国青岛、加拿大多伦多、德国法兰
克福、越南胡志明建有四大研发中心，在各地工厂也建立了属地化
的技术研究部门，搭建起了全球技术研发与试验体系。公司产品销
售已涵盖中国、北美、欧洲、亚洲、非洲等全球 180 多个国家和地
区。截至目前，公司共规划建设年生产 3,155 万条全钢子午胎、1.09
亿条半钢子午胎和 51.84 万吨非公路轮胎的生产能力。
二、投资者提出的主要问题及公司回复情况:
1、汇率波动会对公司盈利方面带来哪些影响？
答:公司近几年一直开展外汇套期保值业务。这些业务坚持风
险中性原则，不以投机为目的，按外汇市场波动情况，采用一定比
例与应收账款的账期匹配做远期套保，从而减轻汇率波动对公司经
营造成的不利影响。
2、公司对原材料价格的预期？
答:公司日常会根据各类原材料的市场情况以及需求计划灵活
制定具体采购策略，并综合生产成本及市场需求等因素视情况确定
价格调整策略，以尽量减少原材料价格波动对公司带来的不利影
响。若原材料价格持续下降，有利于降低公司的生产成本。
3、赛轮新和平预计何时投产？
答：赛轮新和平改建后将具备年产 330 万条全钢胎及 2 万吨非
公路轮胎生产能力，有利于进一步完善公司产能布局，可以更好地
保障产品供应，提升公司应对风险的能力，进而可以增强公司综合
实力。目前赛轮新和平工厂正在按规划推进建设中。
4、公司目前配套车企？
答:截至目前，公司全钢产品已成功配套一汽解放、中国重汽、
宇通客车、比亚迪、吉利远程商用车、三一重工、东风汽车、北汽
福田、陕汽商用车、潍柴新能源等知名企业；半钢产品已成功配套
比亚迪、吉利、奇瑞、长安、一汽-大众、北汽、蔚来、南京依维

柯、越南 VinFast 等国内外知名企业；公司非公路轮胎产品已成功
配套卡特彼勒、约翰迪尔、凯斯纽荷兰、英国 JCB、小松、沃尔沃、
爱科、道依茨法尔、徐工、柳工、北方重工、三一重工、同力重工、
山东临工、潍柴雷沃、中联重科、中国一拖等国内外知名企业。9
月，一汽-大众德系全能硬实力 SUV——捷达 VS8 正式上市，公司成
为该车型的独家轮胎配套供应商，实现了公司在合资品牌配套领域
的重大突破。未来，公司将凭借优异的产品性能及良好的服务持续
推进与相关车企的合作。
5、墨西哥和印尼工厂的产能爬坡情况？
答：墨西哥和印尼工厂的半钢胎今年 5 月均已实现首胎下线，
印尼工厂的全钢胎和非公路轮胎已于今年 8 月实现首胎下线。墨西
哥工厂设计年产能为 600 万条半钢胎，印尼工厂设计年产能为 300
万条半钢胎、60 万条全钢胎及 3.7 万吨非公路轮胎。两工厂目前处
于产能爬坡过程中。
6、公司的赛车轮胎销售情况？
答：公司自 2017 年推出赛车轮胎以来，凭借优异的产品性能，
获得了多项汽车赛事荣誉。公司与小米汽车合作开发的适用于 SU7
Ultra 的赛道高性能轮胎 PT01 上架“小米有品”商城，并助力小米
汽车成为北京易车金港、上海天马及宁波国际赛车场、厦门国际赛
车场的最速四门量产车；公司赛车轮胎首次登陆欧洲赛事，助力“中
国制造”车队取得良好成绩；公司成为丰田 GR86 Cup 中国挑战赛
2025 赛季唯一指定轮胎供应商；公司热熔胎 2025 年再次为 F4 方程
式中国锦标赛提供支持，首站即刷新赛道纪录；公司轮胎亮相纽博
格林 24 小时耐力赛，助力“全华班”阵容斩获佳绩；公司 TERRAMAX
RT 越野胎成为“2025 环塔拉力赛”长城汽车、郑州日产车队的官
方指定用胎，助力车队取得了优异成绩。未来，公司会持续推进赛
车轮胎相关业务，并希望借此提升公司品牌形象及竞争力。
7、华东试验场进展？
答：公司华东试验场规划建设智能网联、性能测试、耐久测试、
试验室测试、运维服务等五大区域,其中包括 20 余条高标准测试道

路,正向规划、分步实施、商乘一体,可以满足全系列车型与主要汽
车零部件企业的要求。公司增资控股华东试验场后，进一步增强其
资金实力,有利于推进新一期项目的建设,可以更好的满足公司相
关轮胎产品的检测、试验等需求,也有助于提升华东试验场汽车及
相关零部件的测试能力,以便为广大客户提供更智能、更便捷、更
高效的场地服务。2025 年 9 月，该试验场投资建设的国内首家非公
路轮胎测试平台正式完工，填补了国内非公路轮胎及其设备设施专
业测试领域空白，对推动我国轮胎产业自主创新与高质量发展具有
重要意义。12 月，
8、公司非公路胎今年销售情况如何？
答:公司在非公路轮胎市场实现了多项突破。今年与全球最大
的铁矿石生产商之一的淡水河谷建立合作；在澳大利亚，公司巨型
工程子午胎产品获得了国际矿业巨头必和必拓的认可；在东南亚，
公司与广晟矿业集团下属泛奥公司签署了年度长协，为其老挝普巴
矿业旗下两座大型金属矿山提供全方位、高性能的轮胎解决方案；
在非洲，公司与力拓集团签订了五年供应协议暨全球框架协议，为
其部分自有矿卡及配套辅助设备提供全套轮胎解决方案，并将逐步
与力拓集团其他全球项目开启合作。
9、欧盟取消反倾销初裁对公司有哪些不利影响？
答:公司坚持全球化战略布局，目前公司出口到欧盟的订单基
本都已转移到公司位于海外的工厂生产及发货，欧盟对中国轮胎的
反倾销政策落地时间的变更，预计不会对公司订单产生不利影响。
10、公司目前国内外产能分别有多少？
答:截至目前，公司在国内规划年生产 2,180 万条全钢胎、6,000
万条半钢胎、38.14 万吨非公路轮胎，海外共规划年生产 975 万条
全钢胎、4,900 万条半钢胎和 13.7 万吨非公路轮胎的生产能力。
11、埃及工厂目前的建设进展？
答：埃及工厂预计总投资约 2.9 亿美金，共规划建设年产 300
万条半钢胎及 60 万条全钢胎。目前已开始进行前期土建环节的工
作，建设完成后，不仅可以满足海外市场持续增长的产品需求，更

可通过在海外本地化生产提高应对国际贸易壁垒的能力，对公司提
升全球竞争力、拓展国际市场具有重要意义。
关于本次活动是
否涉及应披露重
大信息的说明
无
附件清单（如有）无